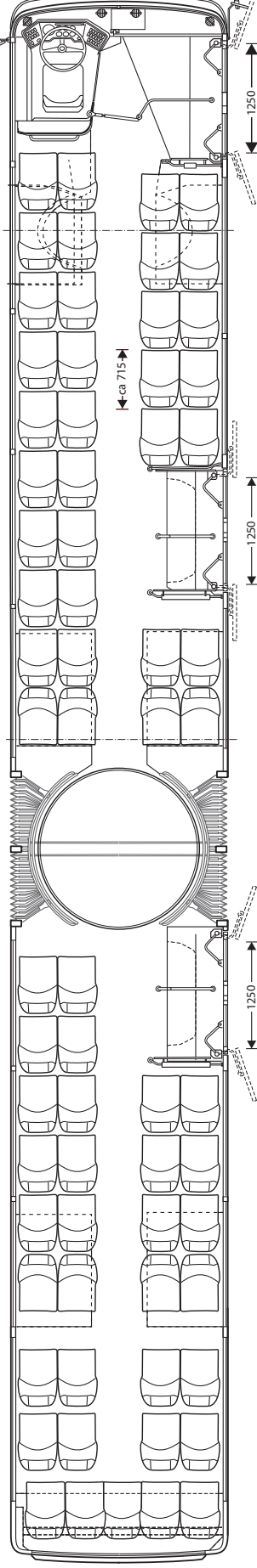


1. Tritt-Höhe 337 mm über Fahrbahn
2. Tritt-Höhe 198 mm, Trittiefe: 332 mm
3. Tritt-Höhe 197 mm, Trittiefe: 326 mm

1. Tritt-Höhe 337 mm über Fahrbahn
2. Tritt-Höhe 198 mm, Trittiefe: 332 mm
3. Tritt-Höhe 197 mm, Trittiefe: 326 mm

1. Tritt-Höhe 337 mm über Fahrbahn
2. Tritt-Höhe 173 mm, Trittiefe: 463 mm
3. Tritt-Höhe 172 mm, Trittiefe: 462 mm



Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug Ges.m.b.H.

Steyr SG18 HUA280 Schubgelenkbus, dreitürig

Hersteller Fahrgestell: Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug Ges.m.b.H. • **Hersteller Aufbau:** Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug Ges.m.b.H. •

Leergewicht: 14 400 kg • **Zulässiges Gesamtgewicht:** 26 000 kg • **Anzahl Sitz-/Stehplätze:** 67 + 1 / ca 75 • **Bereifung:** 10 x 11 R 22,5 16pr •

Höchstgeschwindigkeit: 89,3 km/h • **Hersteller Motor:** Daimler Benz AG • **Motortyp:** OM 447ha • **Zylinderzahl/Bauart:** 6/Reihen-Unterflur-Diesel liegend im Heck • **Arbeitsweise:** Direkteinspritzung + Abgasturbolader + Abgasturbolader • **Hubraum/Bohrung/Hub:** 11 967 ccm/128/155 mm • **Leistung:** 280 PS / 2 200 U/min •

Getriebe: ZF 5HP590 5-Gang + 1 R

Steyr Bus Ges.m.b.H.

Steyr SG18 HUA340 Schubgelenkbus, dreitürig

Unterschiede zu Steyr SG18 HUA280: **Hersteller Fahrgestell und Aufbau:** Steyr Bus Ges.m.b.H. • **Höchstgeschwindigkeit:** 115 km/h • **Hersteller Motor:** VOLVO Corporation • **Motortyp:** THD102KD340 • **Zylinderzahl/Bauart:** 6/Reihen-Unterflur-Diesel liegend im Heck •

Arbeitsweise: Direkteinspritzung + Abgasturbolader • **Hubraum/Bohrung/Hub:** 9 600 ccm/120.65/140 mm • **Leistung:** 340 PS / 2 200 U/min • **Getriebe:** ZF 8S-180 8-Gang + 1 R + AVS+ Sekundär-Retarder